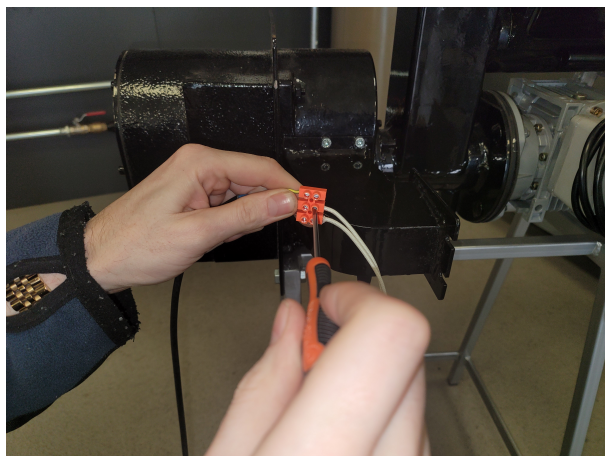
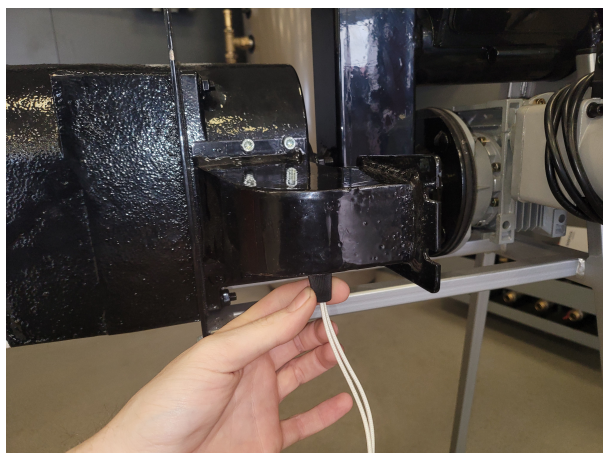
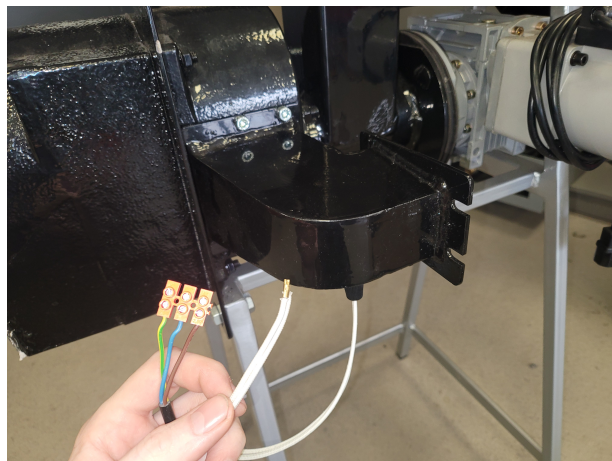




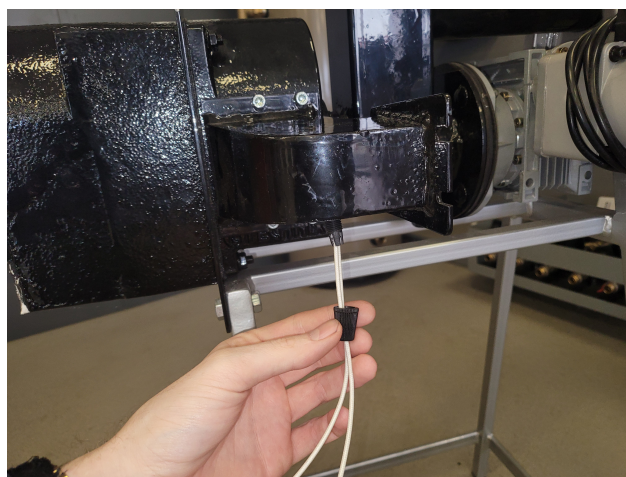
1. Odkręcamy kable od zapalarki.

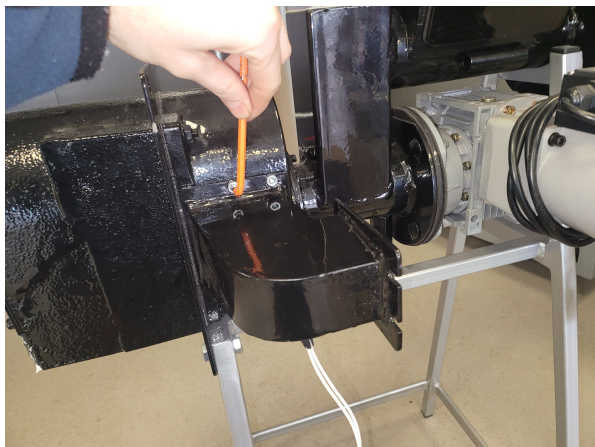
2. Rozłączamy kable od wtyczki
(kolejność podłączenia brązowy/niebieski
bez różnicy, nie podłączamy uziemienia).



3. Odkręcamy nakrętkę od przelotki.

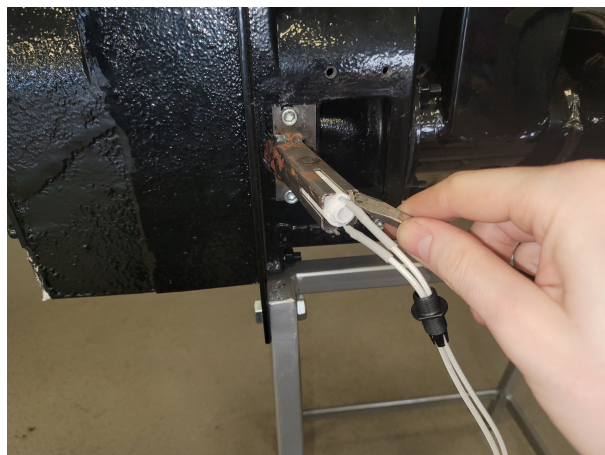
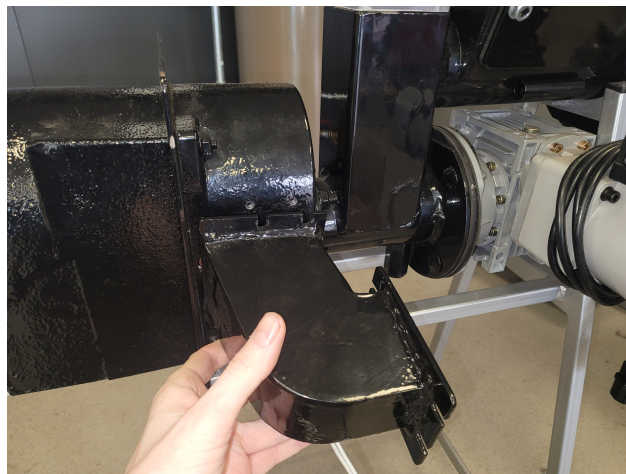
4. Ściągamy nakrętkę przelotki.





5. Odkręcamy śruby imbusowe od kolana dmuchawy (dolne tylko luzujemy, będzie prościej ponownie zamontować).

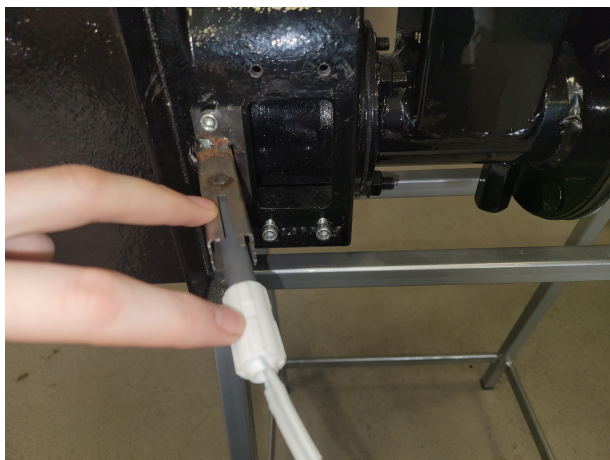
6. Ściągamy kolano od dmuchawy.



7. W przypadku gniazda zapalarki kwadratowego odginamy drucik zabezpieczający przed wysunięciem.

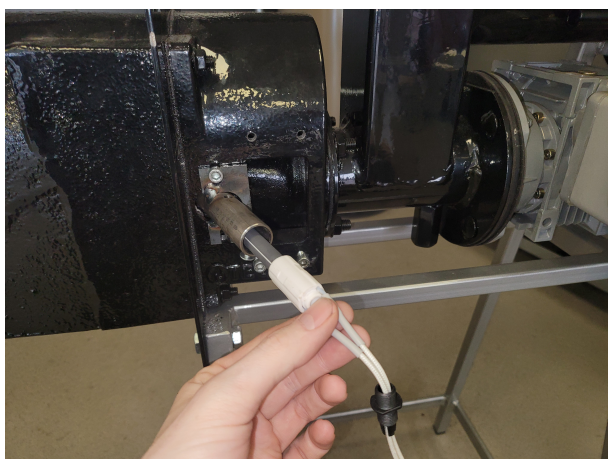
8. Wysuwamy zapalarkę z gniazda (przed włożeniem nowej zapalarki sprawdzić czy w środku gniazda nie zostały kawałki zepsutej grzałki).





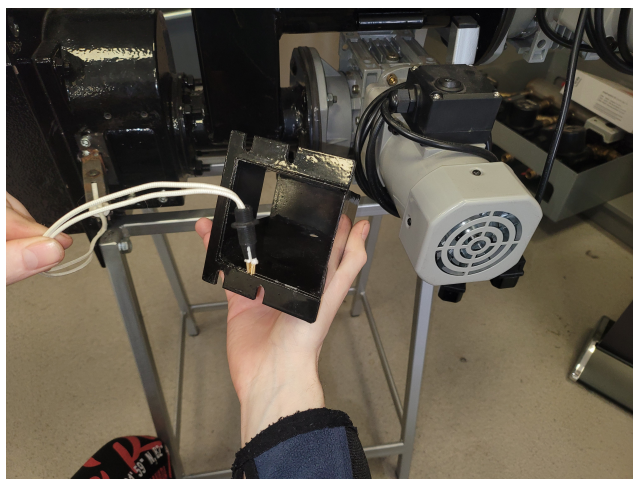
9. W uchwycie kwadratowym należy zwrócić uwagę na wycięcie, które musi się pokrywać z wyłobieniem na zapalarkę aby wsunąć ją w prowadnice w innym wypadku wpadła by do środka gniazda.

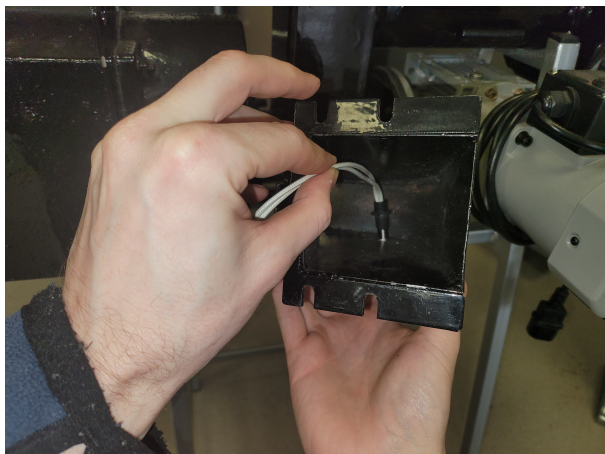
10. W uchwycie okrągłym należy poluzować śrubę mocującą zapalarkę.



11. Wysuwamy zapalarkę z gniazda (przed włożeniem nowej zapalarki sprawdzić czy w środku gniazda nie zostały kawałki zepsutej grzałki).

12. Przed przełożeniem kabla przez otwór zagnij koniec kabla z przetłką aby prościej było go przełożyć.





13. Przekładamy kabel zapalarki przez otwór.

14. Wysuwamy kabel zapalarki, następnie montujemy kolano od dmuchawy oraz przykręcamy kable opisane w punkcie 1 - 6.

